



## **KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY**

**Specjalista w zakresie świadczenia usług  
przedstawicielskich na rzecz uczestników ruchu  
lotniczego**



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

Globalizacja- to słowo ma swoje ma wiele znaczeń, a w lotnictwie szczególne

Swoboda w przekraczaniu granic politycznych, geograficznych stała się faktem.

Dziś nie ma żadnego problemu z przemieszczaniem się osób i towarów drogą powietrzną po całym świecie.

Pozostaje bariera w interpretacji przepisów obowiązujących w różnych regionach świata i logistyka transportu w planowaniu i realizacji zadań.



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

W każdym segmencie do wykonania zadań potrzebna jest informacja. Od informacji zależą koszty operacji handlowych, a więc i opłacalność.

Źródłem informacji są elementy z wielu dziedzin a w lotnictwie szczególne ma znaczenie informacja rzetelna, sprawdzona, wiarygodna i fachowa, pochodząca z pewnego źródła.



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

W każdej operacji są punkty słabe, nie pewne, noszące znamiona ryzyka, mogące sprawić że zadanie wykonywane obarczone ryzykiem jest zagrożone, a nawet nie wykonalne.

W tej sytuacji rynek wytwarza popyt na specjalistów w zakresie oceny czynności stanu technicznego, analizy i wydania dyspozycji, który to specjalista jest źródłem informacji potrzebnej do wydania poleceń w zakresie sytuacji planowanych a zwłaszcza awaryjnych a więc nie przewidywalnych.



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

W lotnictwie tym miejscem gdzie dochodzi do wielu operacji i wymiany informacji jest port lotniczy, a coraz częściej lotniska regionalne, lądowiska, bazy transportowe, zakłady produkcyjne, gdzie przepisy lotnicze mają swoje zastosowanie, dla wielu uczestników, nie posiadających wiedzy w tym zakresie, a poszukujących niezbędnych informacji, dla swoich potrzeb, oraz oceny dokonanej przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie, udokumentowane w postaci certyfikatów, licencji, upoważnień, zezwoleń itp.



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

Spedytorzy, handlowcy, armatorzy, przewoźnicy, operujący po całym świecie angażują specjalistów do realizacji zadań, ale jednocześnie liczą koszty.

W lotnictwie ma to znaczenie szczególne, gdzie statek powietrzny przemieszcza się i wymaga współpracy i obsługi wielu wysoko wyspecjalizowanych podmiotów różnych dziedzin, zwłaszcza w czasie pobytu w porcie lotniczym. O ile można zaplanować logistykę i powierzyć ją wyspecjalizowanym agendom to nieprzewidzianych sytuacji planować się nie da.



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

Potrzebny jest specjalista odpowiedzialny za:

- Zebranie potrzebnych informacji dla podmiotu, który zamierza wykorzystać transport lotniczy dla swoich potrzeb,
- Dokona analizy i udzieli odpowiednich instrukcji niezbędnych przy podejmowaniu decyzji,
- Nadzorować będzie realizację wykonania zadania w części lotniczej przedsięwzięcia: (załadunek, rozładunek, dokumenty, rodzaj transportu, opakowań i składowania)
- Oceny stanu technicznego statku powietrznego przewoźnika w trakcie wykonywania zadań w sytuacjach awaryjnych i spornych w porcie lotniczym,



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

Potrzebny jest specjalista odpowiedzialny za (cd.):

- Reprezentowanie interesów Klienta wobec władz lotniska, firm handlingowych, nadzoru i ruchu lotniczego, służb celnych, granicznych, sanitarnych itp. kraju w który znajduje się statek powietrzny w tranzycie lub docelowo
- Wydawanie opinii i poleceń wykonawcom zleceń w interesie Klienta - zleceniodawcy, angażującego swego przedstawiciela w tym zakresie.





# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

Specjalista taki powinien mieć wiedzę z:

- zakresu techniki lotniczej (dobrze gdyby miał licencję obsługi właściwą dla danego typu statku powietrznego),
- procedur lotniska, technicznej i lotniczej
- korespondencji elektronicznej
- znajomości języków obcych
- zagadnień prawnych i ubezpieczeniowych

Uprawnienia i wykształcenie zdobywa się w trakcie szkoleń oraz stałych kontaktach z instytucjami i służbami kontrolującymi i obsługującymi ruch lotniczy



# KOORDYNATOR - AGENT LOTNICZY

Rynek pracy w Polsce jest wschodzący. Do tej pory część zadań tego typu wykonują różne podmioty, ale ze względu na wzrastające potrzeby i wymagania oraz inercje wykonawców pojawia się miejsce dla specjalisty koordynatora z odpowiednim przygotowaniem specjalistycznym branży lotniczej, gdyż załoga samolotu nie jest w stanie sprostać rosnącym wymaganiom poszczególnych służb w czasie pobytu w porcie lotniczym