

I Międzyuczelniane Inżynierskie Warsztaty Lotnicze

Bezmiechowa 2004

Partnerzy



Pomysł, program, założenia

Pomysłodawcą Warsztatów był prof. dr hab. inż. Zdobysław Goraj. Profesor przedstawił swą wizję członkom zarządu SMIL:
zorganizujcie imprezę, w ramach której studenci specjalności lotniczych będą mogli spotkać się i wymienić doświadczenia.

Bezmiechowa to najlepsze miejsce na organizację takiego spotkania: historyczna kolebka polskiego lotnictwa, gdzie pierwsze szlify zdobywały późniejsze sławy. Dzięki wysiłkom ludzi rozumiejących historię polskiego lotnictwa, wśród których inicjatywę dźrzyła Politechnika Rzeszowska, na miejscu przedwojennej szkoły powstał nowoczesny obiekt. Tutaj, dzięki uprzejmości gospodarzy, odbyły się pierwsze Warsztaty.

Założenie było bardzo proste: studiujemy tę samą dziedzinę wiedzy, poznajmy się i porozmawiajmy. Wymieńmy doświadczenia i poglądy, spędźmy razem kilka dni w pięknym otoczeniu.

I zobaczymy, co dalej.

Organizacja i przebieg

Jako że wśród uczestników pierwszych Warsztatów dominowali liczebnie przedstawiciele Politechniki Warszawskiej, postanowiliśmy zorganizować przejazd grupy autokarem. Z pomocą przyszła nam firma LOT Auto Services, udostępniając nam na preferencyjnych warunkach komfortowy autokar wraz z kierowcą. Wyruszyliśmy w piątkowe popołudnie, zabierając w Lublinie kolejnych uczestników. Do Bezmiechowej przybyliśmy nocą.

W sobotę rano Warsztaty otworzyli JM Rektor Politechniki Rzeszowskiej, prof. dr hab. inż. Marek Orkisz i dyrektor Ośrodka Kształcenia Lotniczego, mgr inż. Janusz Bury. Uczestnicy przedstawili następnie swe uczelnie i organizacje: Politechnikę Lubelską (Paweł Perlich), Studenckie Koło Naukowe Lotników PRz (Jerzy Bakunowicz), Koło Naukowe Szybowników PRz (Wojciech Średniawa i Mirosław Korwel), Koło Naukowe Lotników PW (Michał Lalik i Dominik Głowacki) i SMIL (Kamil Brach). Wobec niesprzyjającej pogody nie wykonywano lotów, jednakże kol. Tomasz Maik zaprezentował poduszkowiec własnej konstrukcji. W niedzielę udało się wykonać serię lotów na szybowcach Bekas i PW-6. W godzinach popołudniowych Warsztaty zakończono i uczestnicy udali się w drogę powrotną.

Wnioski

Pierwsze Warsztaty były swoistym rekonesansem, który miał sprawdzić potrzebę organizacji takich spotkań. Okazało się, że dwa dni to zdecydowanie za mało, aby wykorzystać potencjał ludzi i miejsca. Podjęto następujące decyzje:

- Międzyuczelniane Inżynierskie Warsztaty Lotnicze powinny być imprezą cykliczną, połączoną z działalnością inżynierską, taką, jak np. konkurs bezpilotowych statków latających
- Warsztaty powinny trwać co najmniej cztery dni, aby móc zrealizować możliwie bogaty program zajęć i zredukować do minimum wpływ pogody na realizację programu imprezy
- Należy pozyskać partnerów biznesowych z branży lotniczej, aby mogli poczuć się współorganizatorami życia i aktywności młodych inżynierów lotniczych. Jednocześnie należy pamiętać o naczelnej zasadzie działań SMIL: "**minimum środków, maksimum inwencji**" - sukces ma zależeć nie od poniesionych nakładów, ale od inwencji organizatorów i uczestników
- Należy budować wizerunek imprezy poprzez działalność medialną

I MIWL w liczbach

Termin: 8 - 10 października 2004

Liczba uczestników: 35

Logistyka: zorganizowany przjazd autokarem na trasie Warszawa - Lublin - Bezmiechowa - Stalowa Wola - Lublin - Warszawa

Transport bagaży i osób wynajętym samochodem dostawczym z podnóża Góry do Ośrodka w Bezmiechowej

Wyżywienie: Trzy posiłki dziennie, w tym obiad z dwóch dań i kiełbaski z napojami na wieczór

Operacje lotnicze: loty zapoznawcze szybowcami Bekas i PW-6 dla wszystkich uczestników

Budżet: 5250 PLN